

## **RIJDEN IN GROEPSVERBAND**

Voor velen onder jullie is het gesneden koek hoe je je in een groep gedraagt die, zoals wij, vaak een stukje gaan toeren. Voor enkele nieuwkomers is het echter een geheel nieuwe ervaring om in een groep van zo'n 6 tot 20 motorfietsen een plaatsje te vinden en te houden.

Over dit onderwerp zijn in het verleden lange discussies gevoerd, die hebben geleid tot het opstellen van een soort toerreglement. De regels zijn als volgt.

### **Alcohol:**

Tijdens en voor de clubritten wordt er geen druppel alcohol genuttigd.

### **Plaats:**

De toerleider bepaalt zijn plaats in de te volgen rijstrook. In principe rijdt hij links voorop op wegen met gescheiden rijbanen en rechts voorop op tweebaanswegen, dit omwille van de betere zichtbaarheid voor tegenliggers.

De rest volgt steeds om en om schuin daarachter (baksteensgewijs).

De toerleider wordt altijd gevolgd, ook al rijdt hij verkeerd of weet hij een kortere route, altijd wordt de leider gevolgd.

De plaats in de groep die je bij het vertrek hebt, behoud je tot het eind van de rit. Hoogstens na ruststops en/of tankstops kun je in overleg met de toerleider van plaats wisselen, maar liever niet. Dit om verwarring bij eventuele pech of verkeerd rijden te voorkomen.

De meest ervaren rijders rijden achterin de groep en bij min of meer gelijke ervaring geldt, dat de snelste fietsen achter de langzamere komen. Dit omdat de maximum te bereiken snelheid achterin de groep vaak hoger ligt dan voor in de groep.

### **Snelheid:**

De toerleider geeft het tempo aan.

Haal onderweg elkaar niet in. Vind je het tempo te hoog, dan ben je verplicht om een gat te laten vallen. Degene voor je houdt jou in zijn spiegels in de gaten. Ziet hij een gat vallen dan is hij verplicht het tempo te laten zakken tot je weer bent bijgekomen en dat tempo moet dan gevolgd worden. Dus gaten worden van voren vandaan gedicht.

### **Inhalen:**

Inhalen doet ieder op zijn eigen manier en in zijn eigen tempo. Ga daarom nooit achter een ander aan als die gaat inhalen op een tweebaans weg. Hij/zij is misschien eerder geneigd om toch te remmen bij een plotseling hard naderende tegenligger, terwijl jij denkt het nog wel te kunnen halen.

Inhalen gaat dus om de beurt.

Wees niet bang dat je de aansluiting met de groep mist want gaten worden van voren af gedicht

### **Verkeerslichten:**

Als de groep uit elkaar valt t.g.v. een rood verkeerslicht, dan blijft de 1<sup>e</sup> groep gewoon rustig(er) doorrijden. Ga dus niet stilstaan langs de kant van de weg. Dit hindert andere weggebruikers. Als het doorrijden van de 1<sup>e</sup> groep tot misverstanden zou kunnen leiden, bijvoorbeeld op een rotonde niet rechtdoor maar 1/4 of 3/4 rond, of ergens links of rechts op een provinciale weg, dan blijft de achterste van de 1<sup>e</sup> groep op dat punt wachten waar dat noodzakelijk is tot de 2<sup>e</sup> groep weer aansluiting heeft.

### **Tanken:**

Iedereen is verplicht om met een volle tank te starten.

De toerleider dient er vanuit te kunnen gaan dat er minstens 175 km bij een gemiddelde snelheid van 100 km/uur gereden kan worden. Er zijn (bijna) geen (goed afgestelde) fietsen te koop die dat niet kunnen halen. Mocht je nou toch een motor bezitten die een kleinere actieradius heeft, meldt dit van tevoren bij de toerleider.

Bovenstaande houdt in dat er in principe na 175 km of zo spoedig mogelijk daarna getankt zal worden. Iedereen is verplicht om dan te gaan tanken, ook diegene die dan nog wel 175 km kunnen rijden met hun tankinhoud. Misschien kunnen die een ander dan nog helpen als de volgende tankstop niet na 175, maar na 225 kilometer plaatsvindt.

**Ongeval/pech:**

Als je onverhoopt pech krijgt en je merkt dit met rijden op de snelweg, steek dan je hand omhoog, maak een vuist en doe indien mogelijk de alarmknipperlichten aan en ga naar de vluchtstrook. De achterste motorrijder zal na je op de vluchtstrook stoppen. De rest rijdt door tot de volgende rustplaats. Dus ga niet met z'n allen op de vluchtstrook staan. Degene die achter de pechvogel reed mag (en dit alleen op de snelweg!!) de toerleider waarschuwen dat de groep incompleet is zodat bij de volgende rustplaats gestopt kan worden. Bij pech op meerbaans autowegen geldt hetzelfde.

Op provinciale of lokale wegen dient de meest veilige plek gezocht te worden om te stoppen.

Mocht er onverhoopt een ongeval plaatsvinden, ga dan niet met z'n allen staan kijken. Laat de hulpverleners hun werk doen en zoek zo snel mogelijk een veilige plaats op.

**Verkeerd rijden/keren:**

Mocht het voorkomen dat de toerleider verkeerd rijdt en wil keren, laat hem dan in zijn waarde. Hij dient een veilige plek te kiezen waar de groep tot stilstand kan komen. Pas als de laatste stilstaat dient de toerleider te keren als het overige verkeer dat toelaat. De rest volgt om de beurt.

Mocht bijv. op een autosnelweg de groep verdeeld worden doordat sommigen of een enkeling een afrit niet halen t.g.v. een inhaalmanoeuvre of iets dergelijks, dan gelden de volgende regels:

De 1<sup>e</sup> groep, met de toerleider, dit is per definitie de groep die de afrit wel heeft gehaald, blijft op of nabij deze afrit wachten tot de misrijder(s), 2<sup>e</sup> groep, weer hun aansluiting hebben gevonden of tot er bijvoorbeeld telefonisch contact is geweest over een ander verzamelpunt.

De 2<sup>e</sup> groep of enkeling is verplicht door te rijden tot de volgende rustplaats, tankstation of afrit en wacht daar tot er contact met de 1<sup>e</sup> groep is geweest.

Komt er een splitsing dan altijd de splitsing naar rechts nemen.

De toerleider in de 1<sup>e</sup> groep bepaalt wat er verder gebeurt. Als er geen telefonisch contact is of kan komen dan gaan uit de 1<sup>e</sup> groep twee ervaren rijders achter de 2<sup>e</sup> groep aan.

De toerleider heeft met deze twee afgesproken waar er verzameld wordt. Als terugrijden naar waar de groepen uit elkaar zijn gegaan te lang zou kunnen duren, dan kan bijvoorbeeld het stadhuis van de eerstvolgende grote plaats of een ander makkelijk herkenbaar punt als nieuwe verzamelplaats worden afgesproken.

Bovenstaande is zeker niet compleet. Verbeteringen, aanvullingen en/of opmerkingen zijn altijd welkom.

We wensen jullie allen veel veilige kilometers toe.

MTC Schiedam